

CONSEIL PORTUAIRE N°1

Jeudi 02 JUILLET 2026

EPIC des Ports de PALAVAS-LES-FLOTS



ORDRE DU JOUR

I. OUVERTURE DE SÉANCE

- a. Mot de M. le Maire
- b. Approbation du compte-rendu du conseil portuaire du 24 novembre 2025

II. RAPPORT D'ACTIVITÉ SAISON 2025

- a. Activité escales
- b. Activité de l'aire de camping-cars
- c. Activité de la station d'avitaillement
- d. Activité zone technique

III. BILAN 2025 – COMPTE FINANCIER UNIQUE

- a. Recettes
- b. Dépenses
- c. Résultat de l'exercice

IV. PRÉVISIONS BUDGÉTAIRES 2026

- a. Section d'exploitation
- b. Section d'investissement
- c. Programme Pluriannuel d'Investissement (*scénario 2026*)

V. TRAVAUX et INVESTISSEMENTS RÉALISÉS

VI. ENVIRONNEMENT et QUALITÉ

- a. Certification ports propres et ports actifs en biodiversité
- b. Gestion des déchets
- c. Actions menées en 2025 et 2026

VII. QUESTIONS DIVERSES

MOT DE M. LE MAIRE

Mesdames, Messieurs, chers membres du Conseil Portuaire, je vous remercie de votre présence pour ce premier Conseil Portuaire de l'année 2026.

Avant d'ouvrir la séance, je souhaite vous informer que lors du Conseil d'Administration du 20 mai 2026, j'ai été réélu Président du Conseil d'Administration de l'EPIC des Ports de Palavas-les-Flots et monsieur Dominique Massot a également été réélu Vice-Président.

Je tiens à remercier l'ensemble des représentants pour leur confiance renouvelée. Avec Monsieur Massot et l'ensemble du Conseil d'Administration, nous poursuivrons notre engagement au service du développement et du bon fonctionnement de nos infrastructures portuaires. L'année 2025 a confirmé l'attractivité des Ports de Palavas-les-Flots et son dynamisme. Nous avons poursuivi nos missions d'accueil, d'entretien, de sécurité et de développement autour des services proposés aux usagers.

Ce Conseil Portuaire est l'occasion de vous présenter le bilan de l'activité estivale 2025, les actions menées au cours de l'année écoulée ainsi que les grandes lignes 2026.

APPROBATION DU COMPTE-RENDU DU CONSEIL PORTUAIRE DU 24/11/2025

L'ensemble des membres est invité à approuver le procès-verbal des conseils portuaires N° 1 et N°2 qui se sont tenu le 24 novembre 2025.

Le procès-verbal a été transmis aux membres avant la séance

Les recettes générées durant la période estivale, soit du 1er juin au 30 septembre 2025, ont pour objectif d'illustrer le niveau d'activité et ne correspondent pas aux recettes annuelles de la régie du port, qui seront présentées ultérieurement dans le compte financier unique.

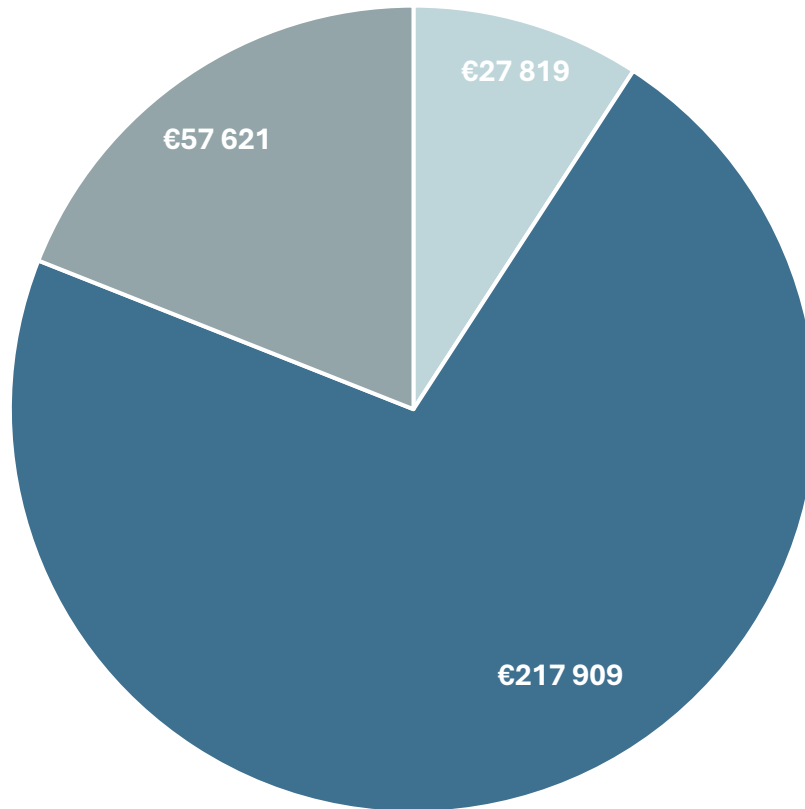
Les camping-cars représentent les ressources les plus importantes sur cette période avec 217 909 €HT, malgré une baisse de fréquentation par rapport à 2024. Les escales s'élèvent à 27 819 € HT, tandis que la zone technique génère une ressource de 57 621€ HT sur cette même période.

L'activité de distribution de carburant acquitté atteint les 313 783 €, le carburant sous douane les 194 622 € et les ventes sous douane (HT) les 66 954 €.

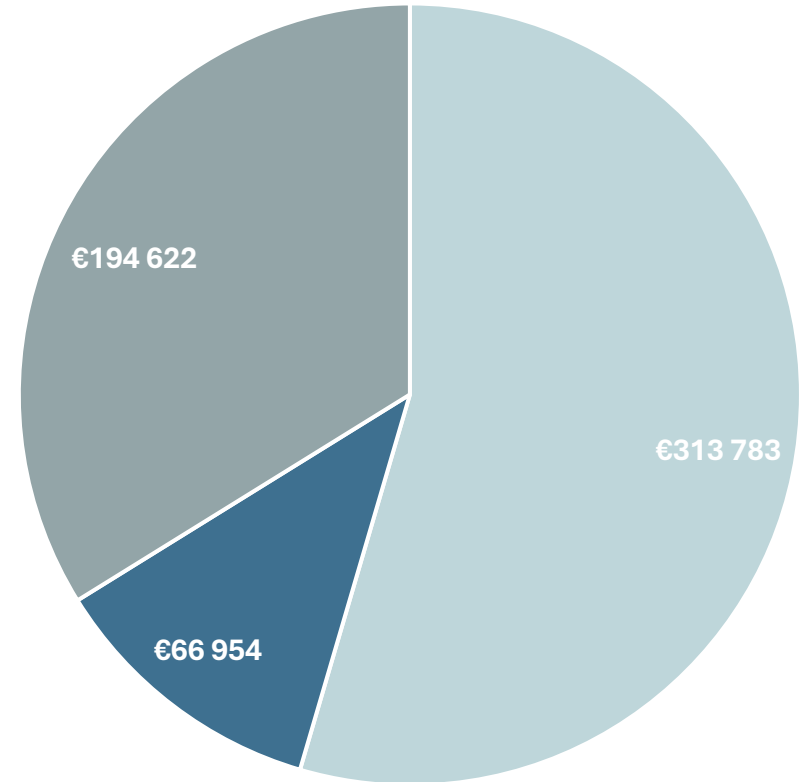
Ces chiffres témoignent du dynamisme de l'activité portuaire durant la saison estivale et de la diversité des services proposés aux usagers malgré une baisse par rapport à 2024 dû aux problèmes économiques nationaux.

Ils permettent également de mesurer l'importance des activités annexes dans l'attractivité globale du port. La diversification de nos recettes est un enjeu majeur pour limiter la pression sur les tarifs portuaires tout en maintenant notre capacité d'investissement et la qualité du service rendu aux usagers."

RAPPORT D'ACTIVITÉ SAISON 2025



■ Escales ■ camping-car ■ Zone technique



■ Carburant acquitté ■ Carburant sous douane HT
■ Carburant sous douane TTC

BILAN

COMPTE FINANCIER UNIQUE 2025

FONCTIONNEMENT	€ HT
Recettes de l'exercice	5 228 343,77
Dépenses de l'exercice	5 616 266,38
Excédent ou Déficit de l'exercice	- 387 922,61
Excédent antérieur	817 145,39
Excédent global	429 222,78

INVESTISSEMENT	€ HT
Recettes de l'exercice	1 823 557,56
Dépenses de l'exercice	1 152 835,41
Excédent ou Déficit de l'exercice	670 722,15
Excédent ou Déficit antérieur	- 352 835,46
Excédent de clôture	317 886,69
Dépenses engagées non mandatées	368 553,38
Recettes engagées non mandatées	112 152,77
Excédent global de clôture	61 486,08

Ont été affecté au Budget supplémentaire 2026 :

Au 001 en recettes d'investissement :317 886,69 € (restes à réaliser inclus)

Au 002 en recettes de fonctionnement :429 222,78 €

Le rapport détaillé du compte financier uniquement a été transmis aux membres avant la séance.

2026

PRÉVISIONS

BUDGÉTAIRES

5 519 402 € HT

SECTION D'EXPLOITATION

2 736 548 € HT

SECTION D'INVESTISSEMENT

Le rapport détaillé du Budget primitif a été transmis aux membres avant la séance.

PROGRAMME PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENT

Pour une meilleure lisibilité, le programme pluriannuel d'investissement a été annexé

TRAVAUX et INVESTISSEMENTS RÉALISÉS et EN COURS

♦ RÉHABILITATION DE LA BASE PAUL RIQUET:

2 973 259€ HT ➡ jusqu'à 2029

617 442€ HT ➡ réalisé de 2025 à 2026 (juin)

2 355 817€ HT ➡ reste à réaliser d'ici 2029



♦ MISE AUX NORMES STATION AVITAILLEMENT :

15 396 € HT ➡ réalisé en 2026

♦ TRANSITION NUMERIQUE :..... 551 718€ HT

↳ Subvention :..... 268 154€ HT

↳ Autofinancement:..... 283 564€ HT

♦ TRANSITION ECOLOGIQUE :.....260 858€ HT

↳ Subvention :.....156 514€ HT

↳ Autofinancement :.....104 343€ HT

♦ RÉFECTION DES SANITAIRES DE LA VIGIE : 320 000 € HT

↳ Montant prévisionnel = Marché en cours d'analyse

♦ REHABILITATION PONTONS DES PECHEURS ET DES JOUTES :

↳ Montant prévisionnel prévu par le port : 400 000€ HT
« Projet à l'étude ».

Actions menées de 2024 à 2026

Engagement en faveur de la protection et restauration de la biodiversité marine :

- Signature de la charte **Alliance Posidonia (2025)** et actions de sensibilisation des plaisanciers
- Déploiement de **BioHuts (2024) + maintenance 2025 et 2026** sur quais, pontons et digues
- Suivi environnemental : analyses qualité des eaux + partenariats scientifiques (CISMA, EUROFINS)
- Lutte contre les espèces invasives : suivi du **crabe bleu (télémétrie acoustique)**
- Campagnes ECOGESTES et actions de sensibilisation (usagers, scolaires, réseaux sociaux)

Gestion des déchets & économie circulaire :

- Mise en service du **point propre de l'aire de carénage (collecte multi-déchets nautiques)**
- Développement de filières de recyclage :
 - pare-battages / flotteurs (Lo Lum – Camargue)
 - déchets dangereux (EcoDDS)
 - fusées de détresse (PYREO)
- Stockage sécurisé + matériel anti-pollution + robot **DEPOL d'intervention d'urgence**
- Remise en service de la **balayeuse + gestion optimisée des résidus**

Transition écologique :

- Mise en service d'une **station E85 (carburant faible carbone)**
- Remplacement partiel de la flotte par **véhicules électriques**
- Optimisation des consommations énergétiques (analyse 2021-2024)

 **Réduction de la consommation d'eau** (Installation de **compteurs connectés par ponton; suivi temps réel**)

Formation et sensibilisation

- **Formation des agents aux démarches Ports Propres et Ports actifs en biodiversité**
- **Campagnes de communication et outils pédagogiques (flyers, parcours ludique, scolaires)**

Prévention des pollutions et sécurité environnementale

- Mise aux normes de la **station carburant / eaux noires (sécurité + alerte)**
- Programme de **retrait des épaves et navires hors d'usage = Subvention « FONDS VERT »**
- Renforcement des dispositifs anti-pollution et d'intervention rapide

Port durable et innovation

- Optimisation continue des flux eau/énergie/déchets
- Modernisation des infrastructures portuaires avec solutions faible carbone
- Objectif : **renforcer l'exemplarité environnementale et la résilience du port**

Formation et sensibilisation

- Formation des agents aux démarches ports propres et ports actifs en biodiversité
- Campagnes de communication et outils pédagogiques (flyers, parcours ludique, scolaires)



QUESTIONS DIVERSES